

1. ラウンドアバウトとは

【概要】

- 円形平面交差点のうち、環道の交通が優先
- 環道交通は時計回りの一方通行、信号や一時停止の規制を受けない

【導入の効果】

- 正面衝突事故の抑制
- 交差点の待ち時間の短縮が期待される。
- 停電時でも混乱なく交通処理が可能

2. 適用条件

【国交省通知より(H26.8.8)※1】

検討事項	基準値(目安)
交通量	・総流入交通量 10,000台/日未満適用可 (総流入交通量 10,000台/日以上は慎重に検討)※2
幾何構造	・必要外径27m※2 (普通自動車およびセミトレーラーの軌跡より)

※1. H26.9.2 市町へ国交省通知を周知

※2. 交通容量の低下による渋滞、大型車の通行、交通の円滑性などを検討

3. 取組状況

状況	箇所数等
導入済み	2箇所(守山市H27.5.12、米原市R1.6.15)
導入検討中	14箇所(県事業5箇所、市町事業9箇所)

4. 整備方針

- 国内の先進事例や県内の実績を踏まえつつ、市町や警察等と協議しながら進める。

